



## Bezpečná cesta do školy – ZŠ Kunratice – zhodnocení stavu projektu

Datum zpracování studie: 11/2010

## Kritický bod č. 1 – Okolí školy

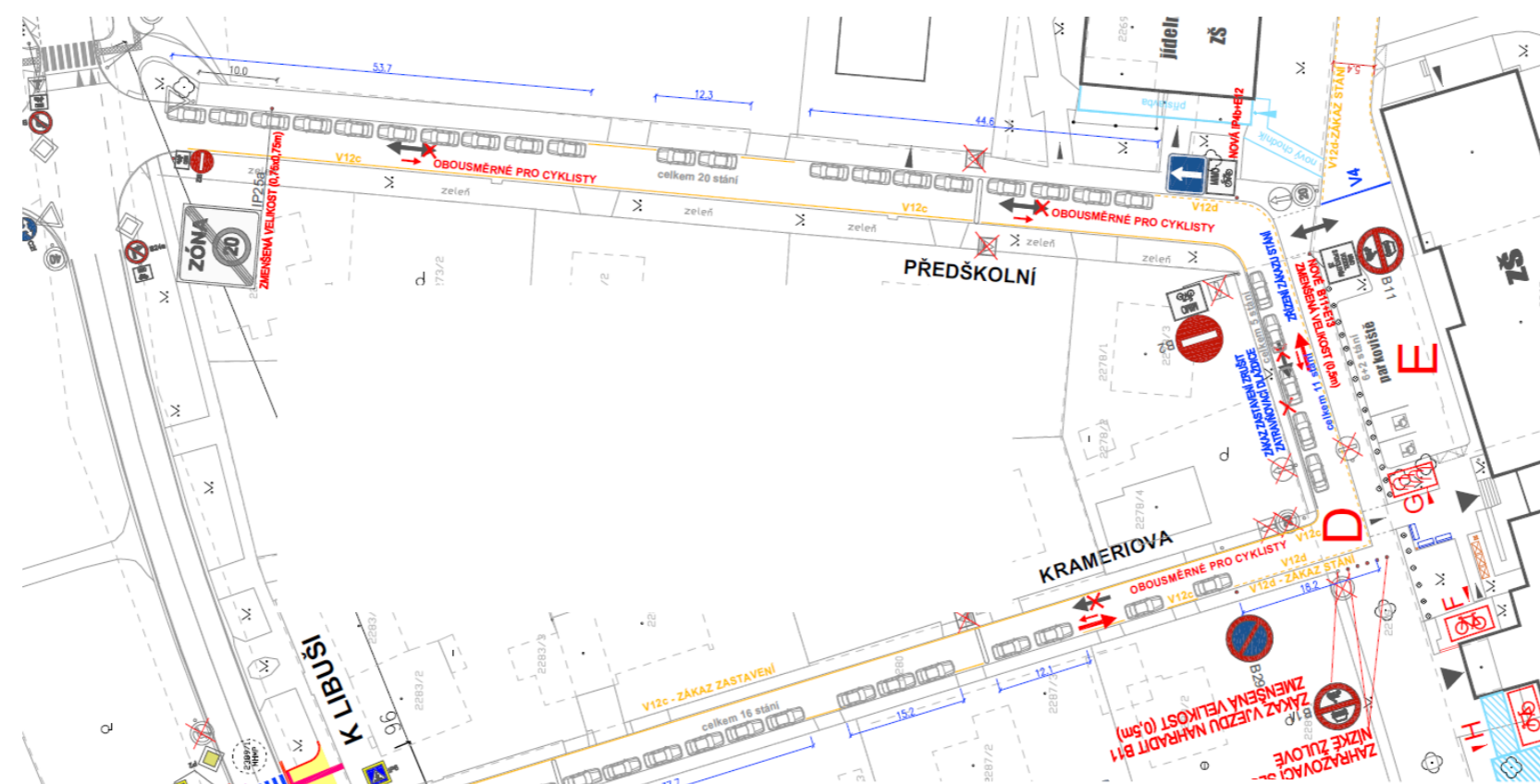
STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
Lokální kongesce (zácpy) v ul. Předškolní + vystupování dětí z auta směrem od školy a následné proplétání mezi vozidly	Úprava dopravního režimu – obrácení jednosměrnosti nově ve směru Krameriova – Předškolní	Navrhováno v rámci úprav okolo školy v r.2018-2019; tento návrh nebyl školskou radou podpořen; K+R realizovány ve stávající orientaci provozu
Vjezd až bezprostředně před vchod školy	Ulice Krameriova a Předškolní jako ZÓNA 20	Zóna 20 nekonceptní řešení, není zakotveno v rámci platných norem, v rámci úprav před starou budovou školy může být celá oblast řešena jako zóna 30 (stávající je omezení na 20 km/h)
Parkování na chodnících	Obousměrné ulice Krameriova a Předškolní pro cyklisty (společný provoz)	Ulice Předškolní je obousměrná ve hlavním úseku, ulice Krameriova neumožňuje díky šířkovému uspořádání průjezd cyklistů v obou směrech. Prostor před vstupem do staré budovy bude upraven na režim pěší zóny s povolením pro cyklisty
	Vyznačení zákazu stání a zastavení a tím uspořádání prostoru ulic, opatřením bude zajištěn i bezpečnější pohyb cyklistů v protisměru vytvořením lokálních výhyben.	V ulicích v okolí školy realizovány parkovací boxy včetně parkovacích míst K + R pro krátké zastavení a vyložení žáka
	Nové bezpečné parkování pro uživatel jízdních kol	Realizována uzamykatelná parkovací kóje v roce 2011, v přípravě rozšíření
	ROZVOLNĚNÍ PARKOVÁNÍ na několik míst (nutno spojit s kampaní pro rodiče, kteří by měli být informováni, jak a kde děti vykládat z automobilů)	Realizováno, viz výše; kampaň škola + úřad
	zákaz průjezdu mezi vnitřními parkovišti školy	Realizováno
	osazení zahrazovacích sloupků před školou	Vyřešeno úpravou parkovacích stání

Kromě čistě organizačních opatření bylo taky navrženo několik míst ke stavební úpravě

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
	ul. Předškolní – vytvoření pěší zóny s povoleným pohybem cyklistů a vozidel s povolením ZŠ resp. MÚ Kunratice (tím dojde k rozšíření bezmotorového prostoru před školou.	Pěší zóna bude realizováno v prostoru před bývalým vstupem do staré školy místo stávajícího zákazu vjezdu.
	Parkoviště <ul style="list-style-type: none"> <li>• zjednosměrnění pro automobilovou dopravu</li> <li>• vytvoření nového výjezdu</li> <li>• chodníkové přejezdy na vjezdu i výjezdu</li> </ul>	Realizováno
	Před školou <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozšíření plochy před starou budovou školy v dopravním režimu OBYTNÁ ZÓNA</li> <li>• parkování pouze na vymezených místech</li> <li>• bezpečnější pohyb dětí mezi školou a jídelnou</li> </ul>	K diskusi, jestli v této lokalitě nepostupovat např. stylem „školní“ ulice



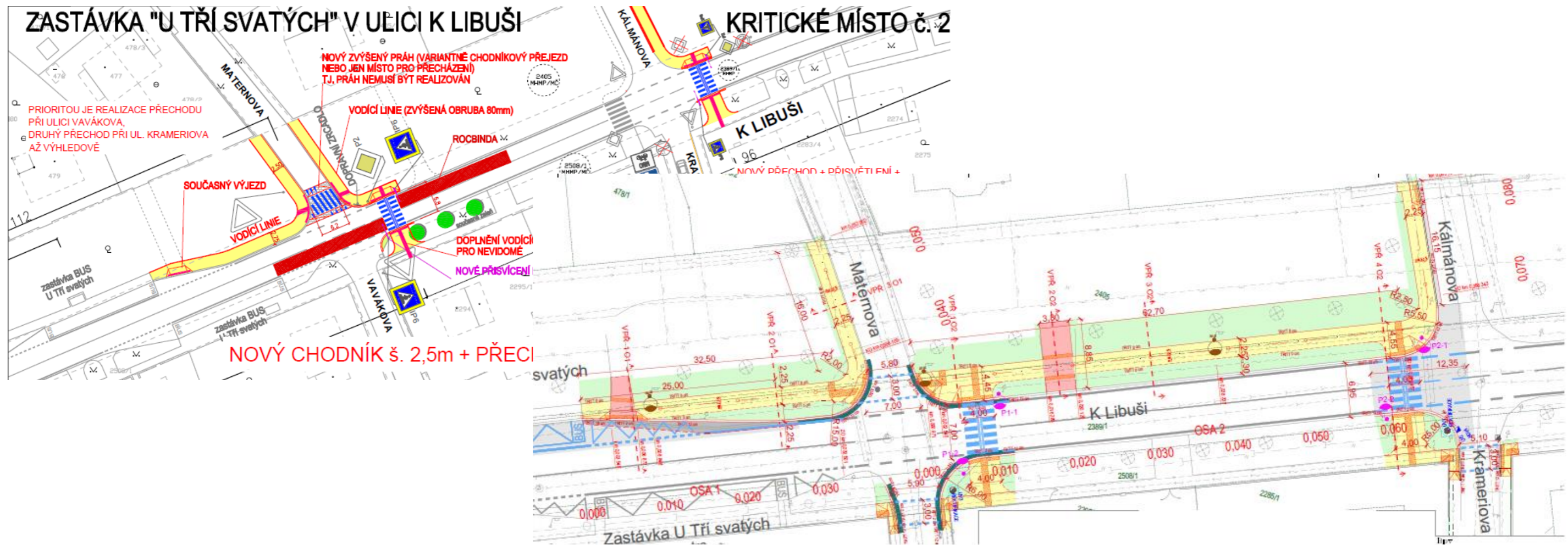
Návrh 2010 x stav 2023



## Kritický bod č. 2 – U Tří svatých (K Libuši)

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
Chybí přechod od zastávek	Umístění nového přechodu přes ul. K Libuši mezi Maternovou a Vavákovou, který bude sloužit k propojení zastávek a okolí školy (dnes musí chodci jít až k okružní křižovatce v ul. Vídeňská, což je zacházka cca 150 m; přechod nutno opatřit přísviscím; na přechod navazují nové chodníky	Realizováno v roce 2018 v rámci akce BESIP novým chodníkem podél ulice K Libuši od autobusové zastávky až do ulice Kálmánova s výběhy do ulice Maternova a Kálmánova a s novými bezpečnými přechody přes ulici K Libuši.
Neukázněnost chodců vyvolaná nevhodně řešenými vazbami pro pěší dopravu v návaznosti zastávky BUS – okolí školy	Současný přechod vedoucí do zeleně v úrovni ulic Krameriova – Kálmánova (přes ul. K Libuši) v případě dostatku financí přechod přesunout taktéž do východního ramene křižovatky, tím budou zajištěny všechny křižovatky pro pohyb vnitřními Kunratice v příčných směrech přes ul. K Libuši. Přechod nutno vybavit stejně jako předchozí (viz výše).	V roce 2022 byl v rámci rekonstrukce ulice vybudován chodník v ulici Kálmánova a ulice Maternova upravena na obytnou zónu. Na pokračování chodníku směrem k ulici K Zeleným domkům se společně s MHMP pracuje

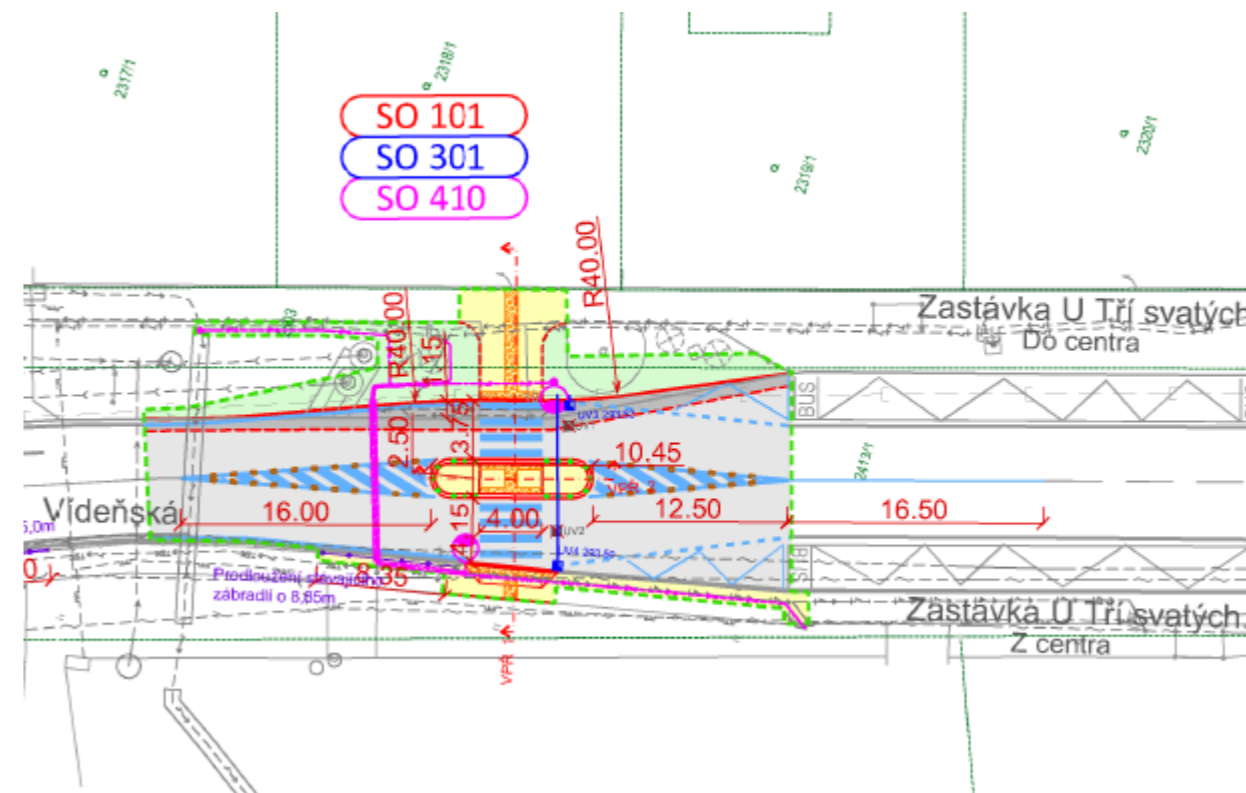
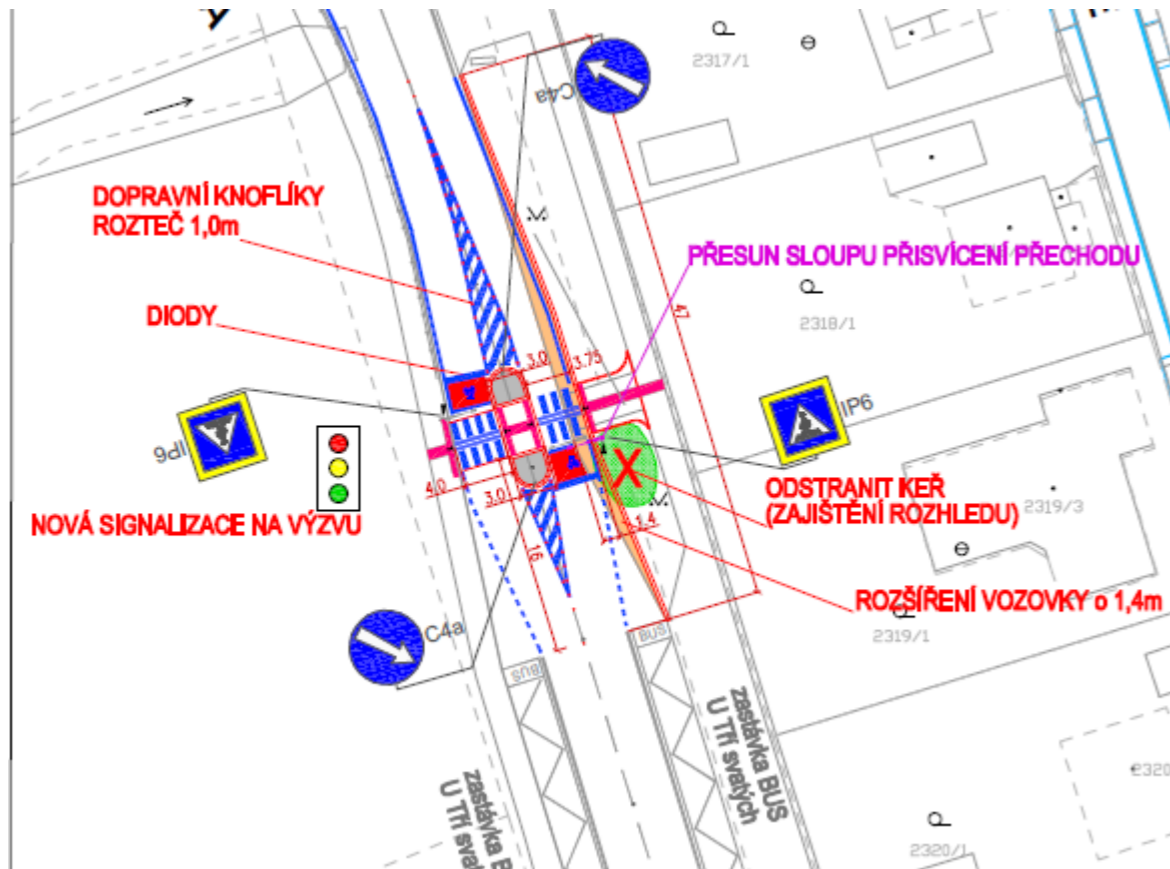
## Návrh 2010 x stav 2023 (realizace 2018)



**Kritický bod č. 3 – U Tří svatých (Vídeňská)**

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
<p>Nepřehledný přechod</p> <p>Ignorování chodců řidiči na frekventované komunikaci</p>	<p>Vložení ochranného ostrůvku stavebním řešením, což si vyžádá mírné rozšíření vozovky směrem k zástavbě Kunratice (o cca 1,4 m v nejširším místě úpravy)</p> <p>Zvýraznění ostrůvku diodami na obrubách</p> <p>Zvýraznění dopravního značení dopravními knoflíky</p> <p>Umístění signalizace na výzvu</p> <p>Odstranit zeleň – zajištění přehlednosti a rozhledů</p> <p>Nutný je taktéž posun jednoho ze sloupů přisvícení přechodu</p> <p>V rámci úpravy umístit předsazené prostory pro cyklisty – v ul. Vídeňská</p> <p>vede celoměstská trasa A 420, která zde bude ošetřena piktogramovými koridory (jedná se však o výhled).</p>	<p>Realizováno v roce 2019? v rámci akce BESIP, přechod byl rozdělen stavebním ostrůvkem. Upraveno bylo přisvětlení přechodu a instalovány byly dopravní knoflíky upozorňující na přechod za šera</p> <p>Samostatně je připraven nový přechod přímo u OK směrem k OC Kunratice, kde vznikla pěší vazba nově, po výstavbě tohoto nákupního centra</p>

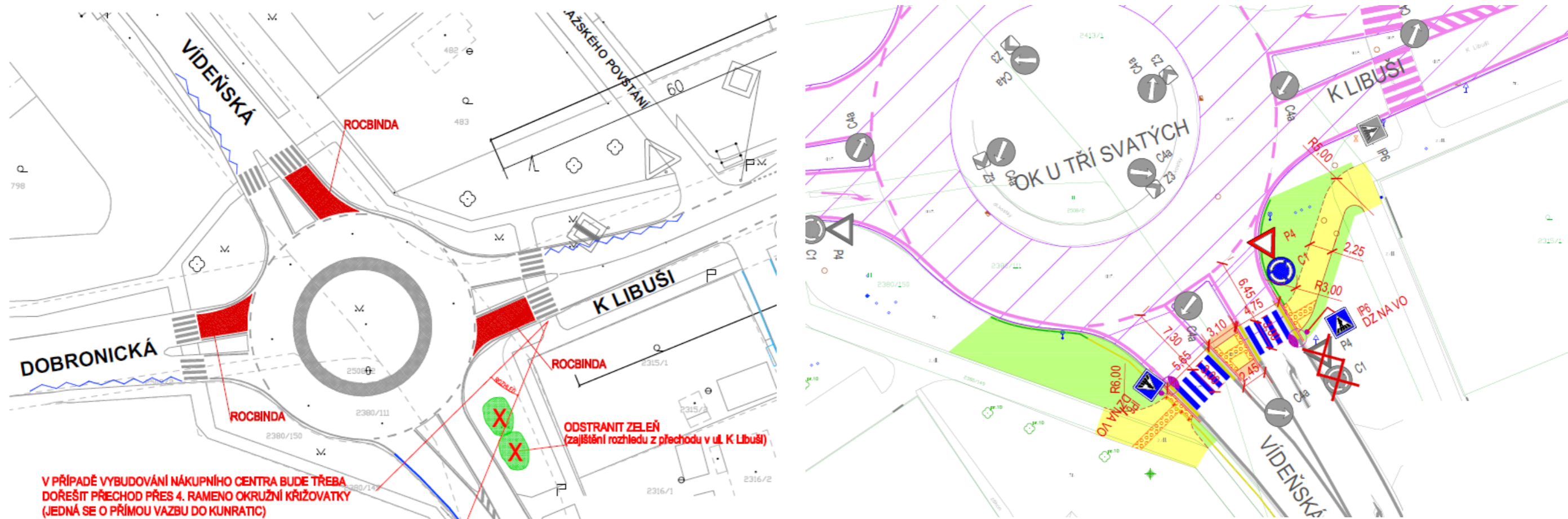
**Návrh 2010 x stav 2023 (realizace 2020)**



**Kritický bod č. 4 – OK U Tří svatých**

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
Na základě relativně plynulého průjezdu okružní křižovatkou (OK) řidiči ignorují chodce na přechodech (rychlé vyklízejí křižovatku)	Zklidnění dopravním značením (zúžení nájezdů klikatou čarou a podbarvení povrchu (např. ROCBINDA))	Ke zklidnění dopravy došlo samostatně, vývojem situace a zahuštěním dopravy na Vídeňské
Špatný rozhled z jižní strany přechodu z ul. K Libuši (chodec se nemůže přesvědčit, zda může bezpečně přejít vozovku)	úprava zeleně asistence Městské policie na přechodu	Realizováno MP asistuje v ranních hodinách u přechodu u ul. Předškolní, kapacita neumožňuje asistenci jinde
	V případě vybudování nákupního centra bude nutné vytvořit přechod pro chodce i přes jižní rameno OK (přímá návaznost zástavby vnitřních Kunratic)	Samostatně je připraven nový přechod přímo u OK směrem k OC Kunratice, kde vznikla pěší vazba nově, po výstavbě tohoto nákupního centra

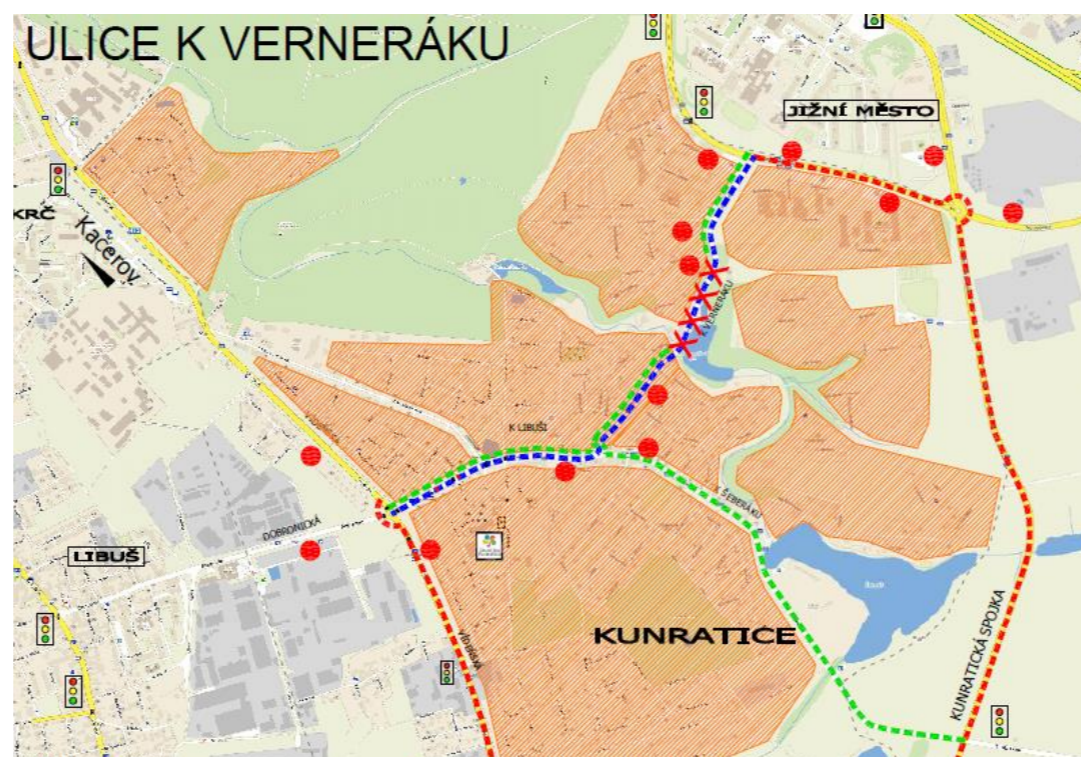
**Návrh 2010 x stav 2023 (realizace 2020)**



## Kritický bod č. 5 – K Verneráku

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
nadměrné zatížení tranzitní opravou (jih – východ Prahy, resp. Libuš – Jižní město)	zákaz vjezdu motorovým vozidlům do ul. K Verneráku v úseku mezi ulicemi Nad Splavem – Ke Hrádku. Opatření bude platné pro motoristy, kteří nejsou obyvateli Kunratic, vjezd bude povolen pouze cyklistům, MHD a IZS (vozidlům integrovaného záchranného systému) a samozřejmě vozidlům s platnou kartou, kterou Kunratičtí obdrží na Městském úřadě.	Nereálné, velmi obtížně vymahatelné a bez dostatečné opory v legislativě. Obyvateli lokality nebylo podpořeno ani zjednosměrnění ulice v předmětném úseku.
vedle nadměrného zatížení profilu zklidněné ulice jsou zde patrné i další vlivy z tohoto vyplývající – zvýšená hladina hluku a znečištění ovzduší  chybí obsluha veřejnou dopravou  úzké chodníky, pohyb v přidruženém prostoru je velmi nebezpečný	Součástí opatření by měly výhledově být i úpravy pro veřejnou, pěší a cyklistickou dopravu. <ul style="list-style-type: none"><li>• Přeložení trasy linky BUS č. 293 do ul. K Verneráku</li><li>• Bude nutno vyřešit stoupací pruh/pás pro cyklisty od Hornomlýnského rybníka k Volze vč. řešení podél uvažované zastávky BUS a dále dořešit návaznost na přidružený prostor / na stezku pro chodce a cyklisty směr ulice Hroncova v podobě výjezdu / 4. ramene křižovatky ul. K Verneráku x U Kunratického lesa.</li></ul>	Vedení linky MHD ulicí K Verneráku není možný z několika důvodů: <ul style="list-style-type: none"><li>• Technický stav mostů a hráze</li><li>• Odpor obyvatel ulice s navyšováním intenzity dopravy</li><li>• Přetrasování linky 203 by se ztratila obsluha části Kunratic (Šeberák, nová zastávka Vožická, KJM)</li></ul> Částečně realizováno v rámci úprav dopravního značení  Trvalé řešení v rámci akce MHMP na celkovou rekonstrukci druhé části ulice K Verneráku

## Návrh 2010 x stav 2023





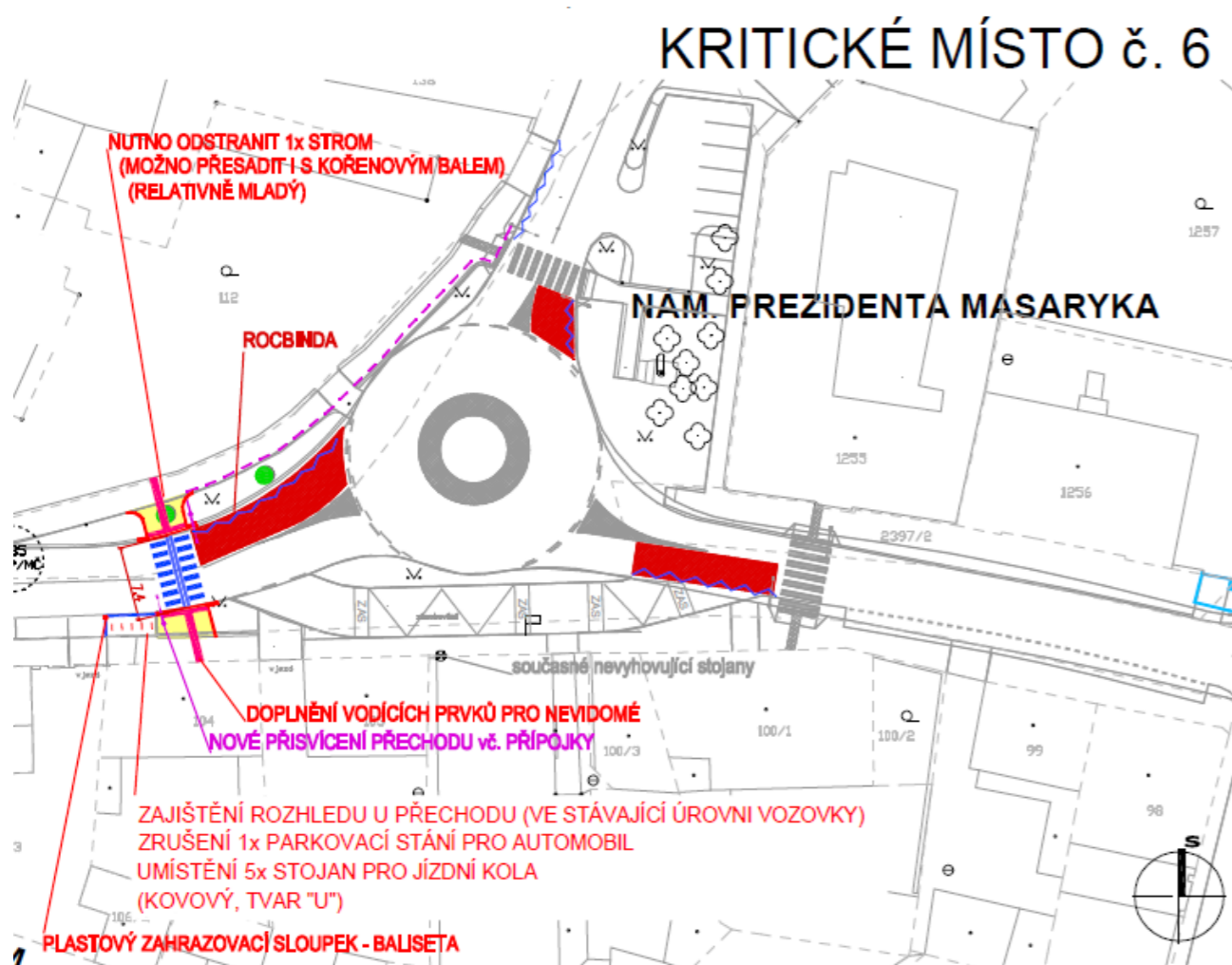
# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KUNRATICE



## Kritický bod č. 6 – OK Náměstí prezidenta Masaryka

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
Na základě relativně plynulého průjezdu okružní křižovatkou (OK) řidiči ignorují chodce na přechodech (rychlé vyklízejí křižovatku)	Nový přechod pro chodce včetně přisvícení. Pro zajištění rozhledu nutno odstranit jedno parkovací stáním čímž vzniká prostor do něhož lze umístit zařízení, přes které nezamezuje rozhledu. Nabízí se stojany pro jízdní kola (poptávka po nich je, v blízkosti se nachází současné nevyhovující stojany, které nejsou pro svůj tvar a stav používané). Do nároží umístit plastový zahrazovací sloupek BALISETA.	Vzhledem k vývoji lokality se od tohoto požadavku prozatím ustoupilo, v současnosti plně neplní požadavky na přechody pro pěší v lokalitě a bylo by nutné řešit jako kombinaci víc opatření. Ideální výhledový stav je tento nový přechod, zrušení přechodu k bývalé prodejně Kratochvíl a nový přechod k budově úřadu od ulice Golčova.
V rostlé zástavbě vnitřních Kunratic chybí přechod přes západní rameno křižovatkou (přes zeleň je patrná vyšlapaná cesta)	Dále je možné opatřit výjezdy z OK (před přechody) zvýraznění povrchu a umístění klikaté čáry, která zajišťuje optické zúžení širokého pruhu.	Dopravní situace na náměstí je poměrně stabilizovaná, toto není problém

## Návrh 2010

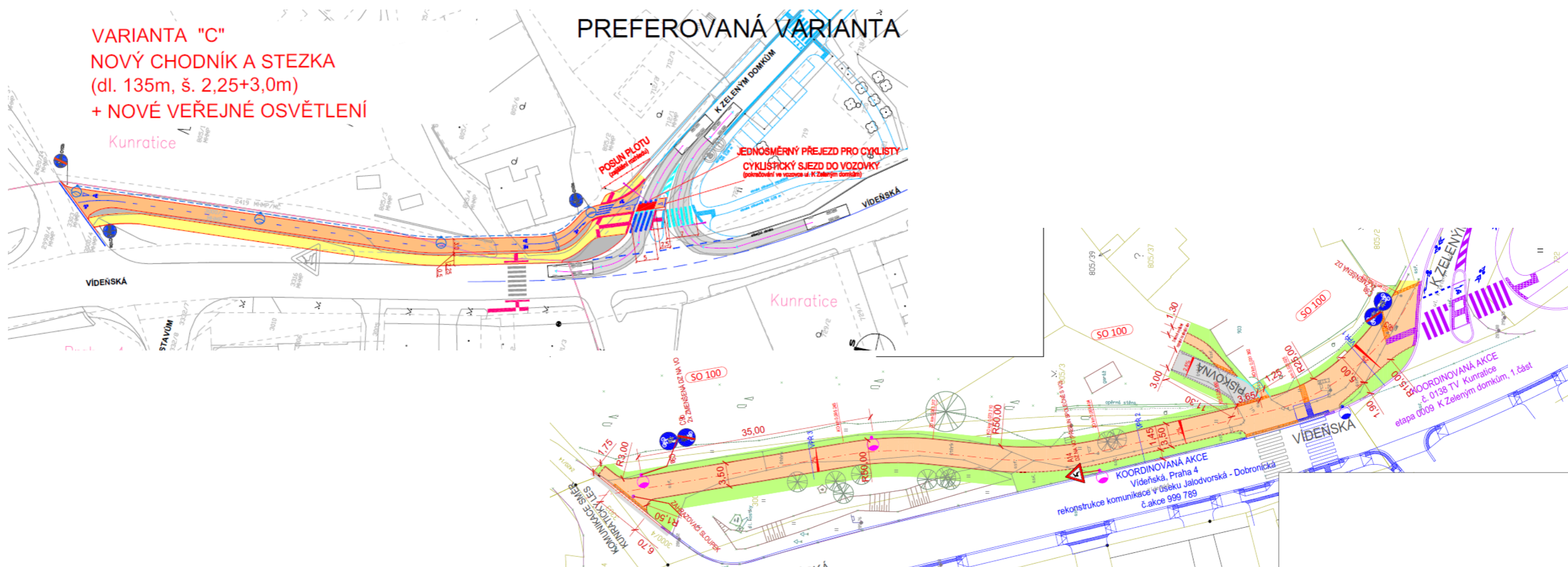




## Kritický bod č. 7 – Vídeňská – cesta k Zelenému údolí

STAV 2010	NÁVRH 2010	STAV 2023
<p>Chybí propojení mezi vnitřními Kunraticemi resp. ul. K Zeleným domkům, která je v podstatě přímou spojnicí sídliště Zelené údolí se školou. Místo je jednak nebezpečné z dopravního hlediska a jednak v rámci bezpečnosti pohybu v prostoru vůbec (chybí osvětlení, zpevněný povrch)</p>	<p>Ulice K Zeleným domkům bude v nejbližší době rekonstruována. Mezi Kunratickým lesem a Vídeňskou ulicí chybí bezpečné propojení pro bezmotorovou dopravu. Navrhuje se připojit se na rekonstrukci a vytvořit jednak chodník, a jednak stezku pro cyklisty. V místě připojení ul. K Zeleným domkům k ul. Vídeňské je nutné zajistit provoz chodců k přechodu přes Vídeňskou (směr Výzkumné ústavy). Z tohoto důvodu by při umístění stezky pro cyklisty došlo (při dodržení všech normových požadavků) k několika nepříjemným kolizním křížení chodců s cyklisty v přidruženém prostoru, takže stezka pro cyklisty byla navržena dále od vozovky, protože plní funkci především propojení mezi jednotlivými částmi Kunratic.</p>	<p>Ulice K zeleným domkům byla rekonstruována v letech 2020–2021</p> <p>K realizaci tohoto propojení dojde v roce 2023. V plánu je pokračování okolo kotelny přímo do ulice Za Valem.</p>

## Návrh 2010 x stav 2023 (předpoklad realizace 2023)





### Závěr

Na základě shrnutých problémů u jednotlivých bodů lze konstatovat, že všechny body řešení byly více méně splněny. V některých bodech se výsledné řešení mírně odchyluje od původní představy, ale výsledek řešení je obdobný.

U některých bodů je již akce projekčně připravena, jen se čeká na její realizaci. Na finančně nejnáročnějším problému – ulici K Verneráku se zpracovává projekční návrh na rekonstrukci celé ulice.